

	PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO M.ST. WARSZAWY
	I. PLAN GŁÓWNY
	ROZDZIAŁ 1. CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ, OCENA RYZYKA, MAPY RYZYKA I ZAGROŻEŃ 2. Identyfikacja zagrożeń 6) Katastrofy a) Katastrofa drogowa

Tabela 22. Katastrofa drogowa - charakterystyka zagrożenia, ocena ryzyka jego wystąpienia wraz z opisem mapy ryzyka

1. Katalog zagrożeń	Drogowa
2. Prawdopodobny zasięg zagrożenia	Bemowo, Białołęka, Bielany, Mokotów, Ochota, Praga-Południe, Praga-Północ, Rembertów, Śródmieście, Targówek, Ursus, Ursynów, Wawer, Wesoła, Wilanów, Włochy, Wola, Żoliborz
3. Skutki wystąpienia zagrożenia	średnie
4. Prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia	prawdopodobne
Ocena ryzyka - Akceptacja ryzyka	ryzyko tolerowane
Życie i zdrowie	1. Potrzebna pomoc medyczna, możliwe liczne urazy komunikacyjne w tym wymagające hospitalizacji oraz przypadki śmiertelne. 2. Potrzebne zwiększenie zdolności w ramach medycznego zaopatrzenia lżej poszkodowanych oraz zapewnienia dodatkowych miejsc w szpitalach. 3. Możliwa potrzeba pilnego zaangażowania dodatkowego personelu medycznego. 4. Możliwa konieczność przeprowadzenia doraźnej ewakuacji ludzi i zwierząt oraz zabezpieczenia ich pobytu przez okres do 24 godzin. 5. Możliwa konieczność włączenia w działania ratownicze innych służb np. weterynaryjnych.
Mienie i infrastruktura	1. Ustalenie skali zniszczeń oraz określenie niezbędnych działań (w tym napraw) w celu przywrócenia funkcjonalności komunikacyjnej w miejscu katastrofy.

	2. Zapewnienie płynności ruchu poprzez wprowadzenie objazdów dla obszaru katastrofy i rozładowanie powstałych utrudnień w ruchu drogowym. 3. Opracowanie planu inwestycyjnego usunięcia szkód dużych rozmiarów, jeśli skutki katastrofy tego wymagają. 4. Analiza katastrofy pod kątem potencjalnych wad infrastruktury drogowej lub organizacji ruchu, które mogły przyczynić się do wystąpienia katastrofy w celu eliminacji czynników niepożądanych.
Środowisko	W przypadku większości zdarzeń negatywne skutki dla środowiska naturalnego będą ograniczone i krótkotrwałe z zastrzeżeniem przypadku uszkodzenia pojazdów do przewożenia dużych ładunków kwalifikowanych jako niebezpieczne.

Katastrofa drogowa – opis zagrożenia

Zagrożenia w ruchu drogowym (które mogą mieć wpływ na powstanie katastrofy drogowej) wynikają głównie z:

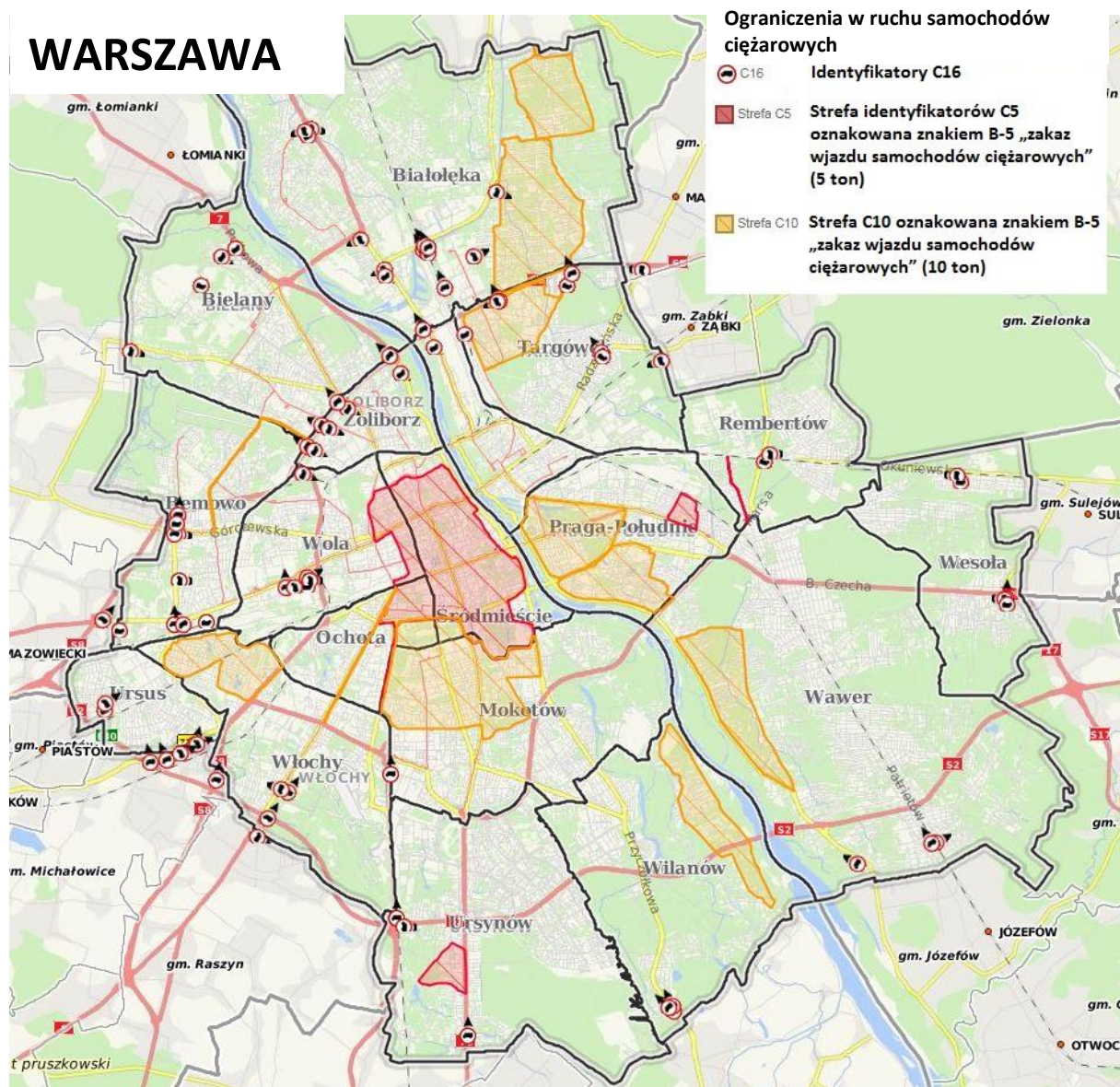
- 1) wzrostu liczby pojazdów poruszających się po drogach,
- 2) złego stanu technicznego dróg i pojazdów,
- 3) błędów projektowych przy budowie szlaków komunikacyjnych lub wadliwie zaprojektowanej organizacji ruchu,
- 4) niewłaściwego oznakowania lub złego stanu technicznego infrastruktury stacjonarnej mającej służyć bezpieczeństwu uczestników ruchu,
- 5) niewłaściwego oznaczania prac drogowych (w obrębie jezdni) oraz niewłaściwego oznaczania i zabezpieczania zagrożeń miejscowych na drodze (w tym działań ratowniczych),
- 6) nieznaomości, przekraczania lub łamania obowiązujących przepisów ruchu drogowego przez jego uczestników,
- 7) niedostosowywania prędkości do warunków jazdy,
- 8) ograniczonych umiejętności kierujących wszelkimi pojazdami uczestniczącymi w ruchu drogowym zwłaszcza w zakresie umiętnego ich prowadzenia i adekwatnego do typu pojazdu reagowania w trudnych warunkach atmosferycznych,
- 9) niewłaściwe zabezpieczenia przewożonego ładunku,
- 10) braku efektywnego systemu monitorowania i kontroli transportu drogowego materiałów niebezpiecznych,
- 11) niewłaściwego oznaczenia postoju oraz przemieszczania się po drogach pojazdów specjalnych tj. koparki, dźwigi, wielkogabarytowe maszyny itp.
- 12) możliwość zapadnięcia się jezdni np. w wyniku podmycia spowodowanego awarią MPWIK i Veolia,

13) nagłego wtargnięcia zwierząt na pas ruchu w tym zwierząt dzikich.

Największe zagrożenia komunikacyjne w ruchu pasażerskim i towarowym, w tym przy przewożeniu substancji i materiałów niebezpiecznych, występuje na głównych arteriach komunikacyjnych oraz na drogach przelotowych prowadzących przez Warszawę.

Do działań zapobiegawczych w ruchu drogowym, które eliminują lub redukują prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy albo ograniczają jej skutki można zaliczyć:

- 1) działania kontrolne Policji (w tym w szczególności Wydziału Ruchu Drogowego KSP), Inspekcji Transportu Drogowego oraz sekcji ruchu drogowego Straży Miejskiej,
- 2) wprowadzenie różnego rodzaju ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdów przewożących substancje niebezpieczne,



Rysunek 17. Ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych w Warszawie

Źródło: www.mapa.um.warszawa.pl

- 3) rozbudowę systemu monitoringu miejskiego i instalacja wideo-radarów w mieście,
- 4) rozbudowa systemu zarządzania ruchem,
- 5) stałe monitorowanie warunków atmosferycznych i adekwatnie do potrzeb podejmowanie stosownych działań w tym uruchamianie akcji zimowego odśnieżania miasta,
- 6) przeprowadzanie niezapowiedzianych akcji prewencyjno-kontrolnych (np. badanie trzeźwości kierujących, badanie stanu technicznego pojazdów),
- 7) przeprowadzanie akcji edukacyjnych skierowanych do dzieci i młodzieży oraz do tych uczestników ruchu drogowego, którzy nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdami,
- 8) wydzielanie pasów ruchu wyłącznie dla komunikacji miejskiej i motocyklistów,
- 9) utrzymanie w należytej sprawności pogotowia drogowego ZDM i pogotowia sygnalizacji świetlnych oraz oświetlenia ulic,
- 10) prowadzenie stałego monitoringu stanu technicznego dróg, obiektów mostowych, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych oraz ich systematycznych napraw,
- 11) prowadzenie zdalnego monitoringu stężenia spalin i dwutlenku węgla w tunelach (w tym zadymienia),
- 12) konserwacja i utrzymanie w czystości znaków drogowych, sygnałów świetlnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz tablic informacyjnych miejskiego systemu informacji,
- 13) prawidłowe wyznaczanie ścieżek rowerowych w szczególności jeśli przylegają lub krzyżują się z ciągami drogowymi,
- 14) szybkie i dokładne usuwanie z pasów jezdni zanieczyszczeń w tym płynów eksploatacyjnych i pozostałych odpadów,
- 15) okresowa analiza przyczyn wypadków w celu określenia najniebezpieczniejszych punktów na mapie drogowej stolicy oraz wypracowania koncepcji zaradczych, podnoszących bezpieczeństwo uczestników ruchu w tych miejscach.

W aktualnie obowiązujących przepisach brak jest definicji katastrofy drogowej. Jednakże biorąc pod uwagę skalę zagrożenia oraz aktualne zasady organizacji działań ratowniczych (opisane w pkt 3.5 obowiązującego Powiatowego Planu Ratowniczego m.st. Warszawy), do katastrofy komunikacyjnej (drogowej) można zaliczyć zdarzenia związane z kolizją drogową z udziałem wielu pojazdów oraz osób w nich uwięzionych, a także dużą liczbą poszkodowanych. Do katastrof drogowych można także zaliczyć zdarzenia którym poza udziałem wielu pojazdów i poszkodowanych oraz wystąpieniem osób uwięzionych w pojazdach towarzyszy zagrożenie chemiczno-ekologiczne.

Katastrofa drogowa – mapa zagrożenia



Rysunek 18. Katastrofa drogowa - mapa zagrożenia