Warszawa, 4 listopada 2024 r.

**Znak sprawy:** SKS.053.131.2024.JPI

**Pan**

**Krzysztof Miszewski**

**Burmistrz Dzielnicy Targówek**

**ul. Kondratowicza 20**

**00-983 Warszawa**

Odpowiadając na interpelację radnego Jakuba Wąsika z 30 września br. (przekazaną pismem o numerze UD-X-WOR.0003.259.2024.AWD z 3 października br. – data wpływu do ZDM 8 października br.) w sprawie montażu lustra drogowego przy ul. Kondratowicza 37/37a, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że obowiązująca obecnie organizacja ruchu na ul. Kondratowicza w rejonie nr 37 została wdrożona w terenie w połowie 2023 r. w związku z realizacją przebudowy ul. Kondratowicza.

Przebudowa ul. Kondratowicza została wykonana na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem (tj. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) projektu organizacji ruchu nr ZR.OR.7221.1.119.2023. Projekt ten nie przewidywał ustawienia lustra drogowego na ul. Kondratowicza przy zjeździe prowadzącym do działki ewidencyjnej nr 54 z obrębu 40808. Powyższy projekt organizacji ruchu został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, co zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem *(Dz.U. 2003, poz. 1729)* oznacza, że organ zarządzający ruchem w toku analizy tego projektu uznał, iż zaprojektowana organizacja ruchu jest bezpieczna, efektywna i zgodna przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym ZDM nie planuje ustawienia lustra drogowego w rozpatrywanym miejscu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi. W związku z tym to organ zarządzający ruchem de facto poprzez zatwierdzenie projektu organizacji ruchu decyduje o zasadności zastosowania danego rozwiązania, a nie zarządca ul. Kondratowicza, którym jest ZDM.

Informujemy również, że lustro drogowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach *(Dz.U. 2003, poz. 2181)* stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa ograniczają widoczność kierowcom pojazdów. Na ul. Kondratowicza przy rozpatrywanym zjeździe nie ma usytuowanych przeszkód stałych.

Zwracamy również uwagę, że uzyskany obraz w lustrze drogowym jest zniekształcony, nie pozwala na prawidłowe ocenienie prędkości z jaką zbliża się nadjeżdżający pojazd, w efekcie czego kierowcom oczekującym na możliwość włączenia się do ruchu z rozpatrywanego zjazdu w ul. Kondratowicza wydawałoby się, że pojazd jadący ul. Kondratowicza jest w dużej odległości; w efekcie byłby on blisko, co przyczyniałoby się do występowania zdarzeń drogowych.

 **DYREKTOR**

 **ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH**

 **Łukasz Puchalski**

**Do wiadomości:**

SOR ZDM