



Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. L. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. 22 443 85 21, 22 443 87 27

targowek.sekretariat@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, targowek.um.warszawa.pl

Warszawa, 18 listopada 2024 r.

Znak sprawy: UD-X-WOR.0003.264.2024.AWD

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY TARGÓWEK
WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY DZIELNICY TARGÓWEK

WPLYNĘŁO

2024 -11- 22 -2-

Nr. podpis 

Pan

Jakub Wąsik

Radny Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

W sprawie: odpowiedzi na interpelację nr 184.

Szanowny Panie Radny,

przekazuję pisma Zarządu Dróg Miejskich i Zarządu Transportu Miejskiego w sprawie przebudowy zatok autobusowych w rejonie skrzyżowań ulic Ludwika Kondratowicza z Chodecką.

Sprawę prowadzi: Dariusz Szymkowski, targowek.wir@um.warszawa.pl, telefon: 22 443 87 57.

Z wyrazami szacunku

Burmistrz
Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy


Krzysztof Miszewski



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa

tel. 22 459 41 00, fax 22 459 42 43

ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl



ZTM-OKP.054.292.2024.JKL
(2.JKL.ZTM-OKP)

2024-10-28
Urząd Miasta



Warszawa, 24 października 2024 r.

Pani

Katarzyna Górka-Manczenko

Zastępca Burmistrza

Dzielnicy Targówek

ul. Kondratowicza 20

00-983 Warszawa

Sz. P. R. A. Mike
HIR m. p. p. p. p.
30 PAŹ. 2024

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY TARGÓWEK M. ST. WARSZAWY

Katarzyna Górka-Manczenko

Szanowna Pani Burmistrzo,

W odpowiedzi na interpelację nr 184 Radnego Jakuba Wąsika (przekazaną do ZTM przez Zarząd Dróg Miejskich pismem znak: SKS.053.67.2024.JPI) w sprawie długości peronów na przystankach SZPITAL BRÓDNOWSKI uprzejmie informujemy, że w momencie rozpoczęcia prac projektowych nad przebudową ulicy Kondratowicza (2018 r.) zakładano, że po oddaniu do użytku bródnowskiego odcinka II linii metra komunikacja naziemna zostanie ograniczona. W związku z tym przyjęto, że poza przystankami zlokalizowanymi przy stacjach metra, perony o długości 20 metrów będą wystarczające w stosunku do przewidywanej mniejszej liczby autobusów kursujących nad linią metra.

W wyniku konsultacji społecznych w sprawie zmian w układzie komunikacyjnym po oddaniu do użytku nowych stacji metra wiele połączeń autobusowych w omawianym rejonie zostało utrzymanych, co spowodowało większe niż przewidywano natężenie ruchu autobusów, a w efekcie opisane w interpelacji problemy. Z tego powodu Zarząd Transportu Miejskiego opiniując zaktualizowany projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kondratowicza pismem znak: ZTM-PPO-2.6131.1.2018.BZI (19.BZI) z dn. 15 grudnia 2022 r. (kopia w zał.) zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich o przeanalizowanie możliwości wydłużenia omawianych przystanków. Dotychczas nie otrzymaliśmy żadnej informacji zwrotnej z ZDM w przedmiotowej sprawie.



powezieniem
DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarząd Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska

Załącznik:

1. Kopia pisma ZTM-PPO-2.6131.1.2018.BZI (19.BZI) z dn. 15 grudnia 2022 r.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa (dot. SKS.053.67.2024.JPI)
2. ZTM: PPO



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa,
tel 22 459 41 00, faks 22 459 42 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-2.6131.1.2018.BZI (19.BZI)

Warszawa, 15.12.2022 r.

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kondratowicza”.

Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedstawiony przy piśmie znak ZDM-TZM.5541.99.2021.MRO (95.MRO.ZDM-TZM) projekt stałej organizacji ruchu opiniuje z uwagami przedstawionymi poniżej:

I. Organizacja ruchu.

1. Celem ograniczenia ryzyka parkowania na peronie przystankowym należy wprowadzić oznakowanie pionowe B-36 przy północnej jezdni ulicy L. Kondratowicza za skrzyżowaniem z ulicą Łabiszyńską w kierunku ulicy Bazylińskiej (na przystankach autobusowych METRO BRÓDNO 03, 11 i 13).
2. Zwracamy uwagę na użyte w projekcie inne nazwy przystanków autobusowych niż obecnie funkcjonujące w terenie.
3. Należy przeanalizować możliwość wydłużenia przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic L. Kondratowicza i Chodeckiej (na ul. L. Kondratowicza za skrzyżowaniem z ulicą Chodecką w kierunku ulicy św. Wincentego oraz obu w ciągu ulicy Chodeckiej). W okresie eksploatacji tych przystanków po przebudowie, obserwujemy blokowanie skrzyżowania ulic L. Kondratowicza i Chodeckiej przez autobusy oczekujące w kolejce na podjazd do przystanków. Zaznaczamy, że w wyniku konsultacji społecznych dotyczących zmian w układzie komunikacyjnym po wydłużeniu trasy linii metra M2 do stacji BRÓDNO, w których aktywnie uczestniczyli zarówno mieszkańcy jak i radni miejscy oraz dzielnicowi, wypracowane zostały rozwiązania komunikacyjne, utrzymujące wiele linii autobusowych kursujących w rejonie nowych stacji metra i w korytarzach komunikacyjnych podobnych do trasy metra. To działanie spowodowało, iż na przystankach pierwotnie przewidzianych do obsługi przez mniejszą liczbę autobusów obecnie zatrzymuje się wiele autobusów, co prowadzi do kolejkowania się pojazdów. Biorąc pod uwagę powyższe, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia korekt do organizacji ruchu polegających na wydłużeniu wymienionych na wstępie przystanków.
4. Należy zwrócić uwagę na wyokrąglenie załomów krawędzi zatok przystankowych. Np. w zatoce przystanku przy ulicy L. Kondratowicza za skrzyżowaniem z ulicą Łabiszyńską w kierunku ulicy św. Wincentego (na rysunku nazwany ŁABISZYŃSKA 02) w terenie zastosowano inne wyłukowanie niż przedstawiono na rysunku tj. bardziej ostre. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, § 119 Zatoka autobusowa, pkt 8, ppkt. 4. należy stosować "wyokrąglenie załamów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m". Wydaje się, że ta wartość nie została tam uzyskana.

II. Sygnalizacja świetlna.

Należy przeprowadzić kalibrację po wdrożeniu programów.

DYREKTOR
Biura Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Do wiadomości:

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym, ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa
2. Biuro Infrastruktury, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Gz.P.D.K. Górka - Mauczeulio

2024 -11- 20

BURMISTRZ
DZIELNICY TARGÓWEK M.ST. WARSZAWY

Krzysztof Miszewski

20 LIS. 2024

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY TARGÓWEK M.ST. WARSZAWY

Warszawa, 15 listopada 2024 r.

Dorota Koziełska

Znak sprawy: SKS.053.67.2024.JP

0003.264 2024

inf. 184 J. Wąsik



Pan

Krzysztof Miszewski

Burmistrz Dzielnicy Targówek

ul. Kondratowicza 20

00-983 Warszawa

2024-11-18 Urząd Miasta Gr



KO-O/72872/24

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do odpowiedzi Zarządu Transportu Miejskiego na interpelację radnego Jakuba Wąsika z 30 września br. w sprawie długości zatok autobusowych w rejonie skrzyżowania ul. Kondratowicza z ul. Chodecką informujemy, że opinie do projektów organizacji ruchu rozpatruje Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym jako organ zarządzający ruchem. Opinia ZTM, o której mowa w odpowiedzi przesłanej pismem ZTM-OKP.054.292.2024.JKL z 24 października br. została więc przekazana do BZRD.

Zwracamy przy tym uwagę, że opinia została złożona w ramach aktualizacji projektu organizacji ruchu, posiadającego uzgodnioną wcześniej geometrię drogi. Na etapie aktualizacji projektu organizacji ruchu nie ma możliwości wprowadzenia tak daleko idących zmian w geometrii jezdni. Nadmieniamy, że w grudniu 2022 r., kiedy została złożona opinia ZTM, przebudowa ul. Kondratowicza była już na ukończeniu a geometria drogi była już wprowadzona w terenie.



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

Do wiadomości:

Pan Tamás Dombi – Dyrektor Biura Zarządzania
IPR ZDM